Sotsiaaltransporditeenuse korraldusmudelite testimine

- Number: SFOS 2014-2020.2.02.18-0129
- Kestus: 01.10.2018–31.12.2022
- Kogumaksumus: 640 000 eurot
- Toetus: 544 000 eurot
- Omaosalus: 96 000 eurot
- Partnerid: Sotsiaalministeerium, MTÜ Kagu Ühistranspordikeskus, MTÜ Pärnumaa Ühistranspordikeskus, MTÜ Tartumaa Ühistranspordikeskus

Kokkuvõte

Ühistranspordiga integreeritud ja ühtlaselt korraldatud sotsiaaltransporditeenuse pakkumise tulemusena suurendatakse erivajadustega, hoolduskoormusega ja toimetulekuraskustes inimeste osalemist igapäevaelus ning tööturul. Kuna tegemist on üleriigilise pilootprojektiga, siis on täiendavaks eesmärgiks sellise mõistliku sotsiaaltranspordi teenuste mudeli väljatöötamine, mida oleks võimalik rakendada ka Eesti teistes piirkondades. Sotsiaaltransporditeenuse sisu on teenuse osutamine neile puudega inimestele, kelle puue takistab isikliku või ühissõiduki kasutamist. Sotsiaaltransporditeenuse kasutamine võimaldab puudega isikul kasutada vastavalt tema vajadustele transpordivahendit tööle või õppeasutusse sõitmiseks või avalike teenuste kasutamiseks. Katseprojekti tulemusi ja olemasolevat sotsiaaltranspordi korraldust analüüsides saab otsustada, kuidas oleks kõige mõistlikum sotsiaaltransporditeenuse korraldamisega tulevikus edasi minna.



Euroopa Liit
Euroopa Sotsiaalfond



Eesti
tuleviku heaks

Viimati uuendatud 18.08.2025